# **Geodetická technická zpráva**

Název akce:

Předmět měření:

Objednatel:

Dodavatel:

Požité předpisy a normy:

Souřadnicový a výškový systém:

Použité bodové pole:

Časové období:

Požité přístroje:

Použitý software:

Měření provedli:

Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová - Praha

Geodetické zaměření mapového podkladu pro DSP na TÚ 1501 Česká Třebová - Praha

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01

Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s. - Středisko 038 Geodézie, projekce a inženýring

Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01

ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy; ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky; ČSN 73 0415 Geodetické body; TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v JŽM; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. Č. 31/1995 Sb.

SŽDC M20/MP006 „Opatření k zaměření objektů železniční dopravní cesty“.

Směrnice SŽDC Č.117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“.

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.

S – JTSK, Bpv

Pro zaměření bylo využito ŽBP poskytnuté SŽG Praha, pracoviště Pardubice, splňující TKP staveb státních drah. (viz. I.6.2).

6. 3. 2020 – geodetické zaměření

10. 3. 2020 – zpracování mapového podkladu

9. 7. 2020 zpracování dokumentace pro DSP

GNSS R6 (vč. 4912168044) (viz. I.6.1)

Výpočet byl proveden v programu GROMA v. 11.

Výkres 3D v měřítku 1:1000 a ve formátu DGN byl zpracován programu MICROSTATION Bentley PowerMap V8i s nadstavbou MGEO v. 14.12.

Petr Fišer, Lucie Pártlová

Výpočetní práce a zpracování provedl:

Podrobné měření a zpracování

Vytvořená dokumentace:

Petr Fišer

Předmětem měření bylo zaměření prostoru vpravo od osy koleje v km cca 322,5 – 323,2. Šlo především o podrobnější zaměření louky, doměření vodního toku a navazujících hran a pat terénu v dotčené oblasti pro potřebu projektanta. Došlo tedy o sloučení podkladů od SŽG a našeho měření.

Prvky drážních objektů byly měřeny pomocí přístroje GNSS. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXX YYYQ ZZZZ, kde XXXX je číslo traťového úseku, YYY je číslo mapového listu, a ZZZZ je vlastní číslo podrobného bodu. Q znamená zdroj bodů. 3 – měření od CH a T Havl. Brod z roku 2020

I.6.1 Technická zpráva a podklady pro měření

I.6.2. Dokumentace ŽBP

I.6.3 Přehled kladu mapových listů JŽM

I.6.4 Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů

I.6.5 Výkres mapového podkladu pro DSP

Technickou zprávu zpracoval dne 9. 7. 2020 v Havlíčkově Brodě Petr Fišer

Evidenční číslo ověření: 56/2020

Datum: 9. 7. 2020

Ing. David Kozlík

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednavatelem.